

2024年3月期 第1四半期決算概要資料

三菱HCキャピタル株式会社

2023年8月10日

ディスクレーマー

- 本資料には、当社または当社グループの業績、財政状態その他経営全般に関する予想、見通し、計画、目標等の将来に関する記述が含まれています。
- これらの記述は、本資料作成時点で入手可能な情報から得られた当社の仮定や判断に基づくものであり、その性質上一定のリスクや不確実性等が内在しており、将来実現する保証はなく、実際の結果と大きく異なる可能性があります。このような事態の原因となりえる不確実性やリスクの要因は多数あります。
- 本資料に記載された計数は、それぞれ切り捨てて表示しており、端数において合計とは合致しないものがあります。当社は、本資料に記載される情報を最新のものに随時更新する義務も方針も有しておりません。また、これらの情報は、今後、予告なく変更されることがあります。
- 本資料は、日本国内外を問わず、投資誘導を目的としたものではありません。投資に関する最終的な決定は利用者ご自身の判断と責任において行われますようお願いいたします。
- 本資料をご利用の結果生じたいかなる損害についても、当社は一切責任を負うものではありません。

本資料における表記・計数の定義

- MHC: 三菱HCキャピタル
- MUL: 三菱UFJリース
- HC: 日立キャピタル
- JSA: Jackson Square Aviation(航空機リース会社)
- ELF: Engine Lease Finance(航空機エンジンリース会社)
- CAI: CAI International(海上コンテナリース会社)
- BIL: Beacon Intermodal Leasing
(2023年1月にCAIを存続会社とする合併が完了)
- DAF: ダイヤモンドアセットファイナンス(2023年3月に譲渡完了)
- CPD: センターポイント・ディベロップメント
(2023年4月に完全子会社化)
- CA: 三菱HCキャピタルオートリース(2023年4月に三菱オートリースを存続会社とする合併が完了)
- 純利益:
親会社株主に帰属する四半期または当期純利益
- セグメント資産残高:
「営業資産残高」+「持分法投資残高」+「のれん」+
「投資有価証券等」

目次

- I. 決算サマリー
- II. 2024年3月期 第1四半期決算概要
- III. セグメント関連
- IV. 業績予想
- V. 参考情報

I. 決算サマリー

決算サマリー

- 当第1四半期の純利益は通期業績予想(純利益1,200億円)に対して29.3%の進捗。
- 通期業績予想は変更なし。

売上総利益は前年同期比13億円(1.5%)増益の946億円。

- ✓ 海外地域セグメントの欧米子会社を中心とした資金原価の上昇による収益率の低下、前期にDAFおよびCAを連結除外した影響はあったが、航空事業等の伸長や米州における子会社再編にともなう決算取込期間の調整による増益効果*等により、2024年3月期 第1四半期の売上総利益は前年同期比13億円(1.5%)増益の946億円。

経常利益は前年同期比41億円(10.0%)減益の377億円。

- ✓ 海外地域セグメントの欧米子会社を中心とした営業活動推進にともなう経費の増加や米州における市況の悪化を背景とした貸倒関連費用の増加等により、2024年3月期 第1四半期の経常利益は前年同期比41億円(10.0%)減益の377億円。

純利益は前年同期比30億円(9.6%)増益の351億円。

- ✓ 不動産関連のCPDの完全子会社化にともなう特別利益の計上等により、2024年3月期 第1四半期の純利益は前年同期比30億円(9.6%)増益の351億円。

* 詳細はP.8に記載

II. 2024年3月期 第1四半期決算概要

決算実績

- 前期にDAFおよびCAを連結除外した影響等はあったものの、航空事業等の伸長や不動産関連のCPDの完全子会社化にともなう特別利益の計上等により、2024年3月期 第1四半期の純利益は前年同期比30億円(9.6%)増益の351億円。
- 通期業績予想(純利益1,200億円)に対する進捗率は29.3%。

(億円)	(a)	(b)	(c)=(b)-(a)	(d)	(e)=(c)/(a)
	2023/3期 第1四半期	2024/3期 第1四半期	前年同期比 (増減)	うち、為替換算レート変動 の影響 ^{*2}	前年同期比 (増減率)
1 売上高	4,603	4,768	+164	+152	+3.6%
2 売上総利益	932	946	+13	+48	+1.5%
3 営業利益	404	362	-41	+23	-10.3%
4 経常利益	419	377	-41	+23	-10.0%
5 純利益	320	351	+30	+18 ^{*3}	+9.6%
6 契約実行高	6,092	6,583	+490	+277	+8.1%
7 セグメント資産残高	96,329 ^{*4}	98,902	+2,573 ^{*5}	+2,751	+2.7% ^{*5}
8 ROA ^{*1}	1.2% ^{*6}	1.3% ^{*7}	+0.1pt		
9 ROE ^{*1}	9.4% ^{*6}	9.0% ^{*7}	-0.4pt		

*1 純利益ベース

*2 海外子会社の決算取り込み時に適用する為替換算レートにおける当期と前年同期との差(適用レートはP.29に記載)

*3 MHCにおける航空機リース取引の外貨建て借入に係る為替評価損の減少(+約16億円)を合算した影響は+約34億円

※ MHCは円建て決算のため、外貨建て資産・負債ともに円建てに換算するが、
会計上、資産(航空機)はリース開始日の為替レートで換算する一方、負債(借入)は決算期ごとに
期末日の為替レートで換算するため、為替評価損益(円安⇒評価損、円高⇒評価益)が発生

*4 2023/3期末

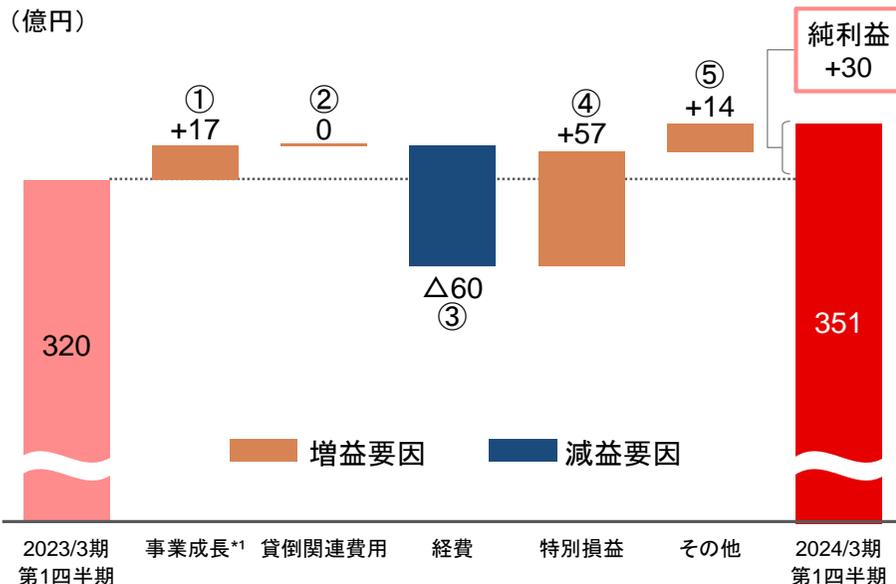
*5 2023/3期末と当四半期末との比較数値

*6 分子:2023/3期1Qの四半期純利益を4倍して年換算した値
分母:2023/3期末および2023/3期1Q末の自己資本または総資産額との平均値

*7 分子:2024/3期1Qの四半期純利益を4倍して年換算した値
分母:2023/3期末および2024/3期1Q末の自己資本または総資産額との平均値

親会社株主純利益の前年同期比 増減要因

親会社株主純利益の増減



(億円)	2023/3期 第1四半期	2024/3期 第1四半期
① 事業成長*1	937	955
② 貸倒関連費用	45	44
③ 経費	472	533
④ 特別損益	3	60
⑤ その他	101	87

(注) ①-④は税引き前ベース、税金は⑤に含む

*1 売上総利益+営業外損益(ただし、営業外損益は償却債権取立益を除く)

*2 詳細はP.8に記載

*3 2023年4月1日付で実施した組織改編にともない、セグメントの名称を変更

① 事業成長*1:17億円増加

+: 利益に対してプラス
△: 利益に対してマイナス

- 航空: +42億円
リース収入の増加やMHCにおける航空機リース取引に係る為替評価損の減少等
- 海外地域: +28億円
米州における子会社再編の影響*2(増益要因)等
- 不動産: +19億円
投資事業における大口売却益の計上等
- カスタマーソリューション: △47億円
前年同期に計上した大口売却益や受取保険金の剥落等
- 環境エネルギー*3: △23億円
子会社再編の影響*2(減益要因)やアセット売却益の減少等

② 貸倒関連費用:0億円

- 海外地域: △27億円
米州における市況の悪化を背景とした費用の増加等
- 不動産: +21億円
前年同期に計上した米国案件に対する費用の剥落

③ 経費:60億円増加

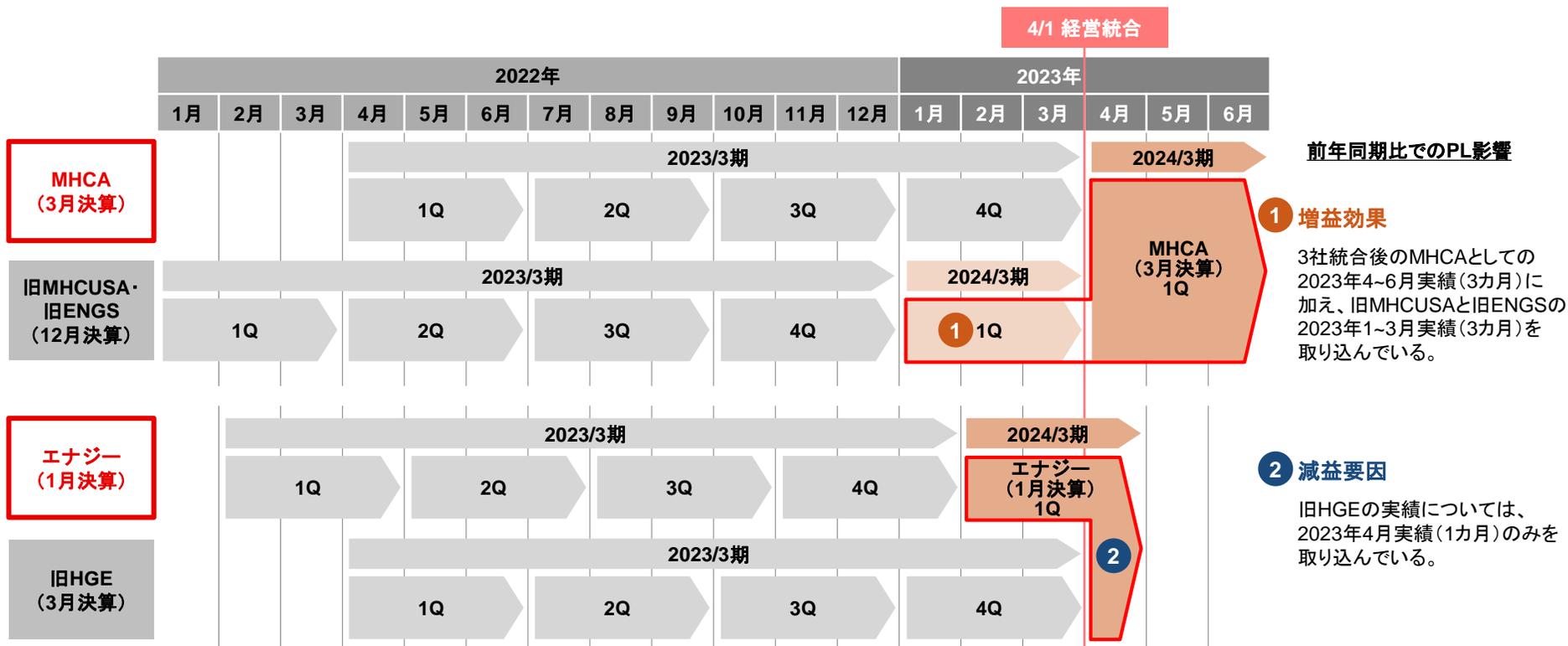
- 海外地域: △56億円
米州における子会社再編の影響*2(減益要因)や欧米子会社を中心とした営業活動推進にともなう費用の増加等

④ 特別損益:57億円増加

- 不動産: +48億円
CPDの完全子会社化にともなう特別利益の計上
- カスタマーソリューション: +7億円
政策保有株式の売却

子会社再編にともなう決算取込期間の調整による影響

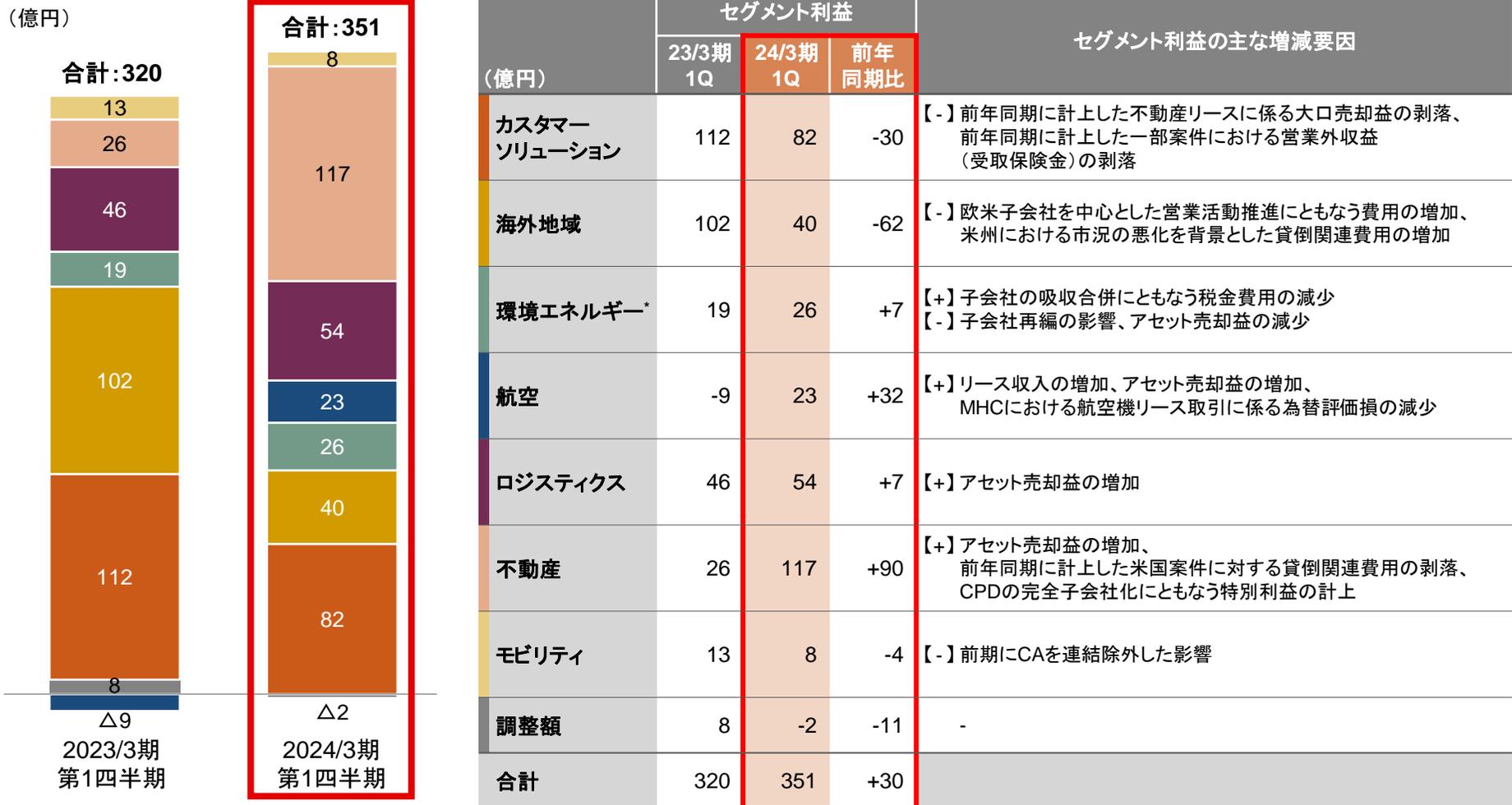
- 2023年4月1日付で、米国におけるグループ会社であるMitsubishi HC Capital America, Inc. (MHCA)、Mitsubishi HC Capital (U.S.A.) Inc. (MHCUSA) およびENGS Commercial Finance Co. (ENGS)について、MHCAを存続会社とする経営統合を実施。
- また、同日付にて、太陽光発電事業などを手掛ける三菱HCキャピタルエナジー株式会社(エナジー)とHGE株式会社(HGE)について、エナジーを存続会社とする経営統合を実施。
- 本統合による2024年3月期 第1四半期における影響は以下のとおり。



III. セグメント関連

セグメント利益の前年同期比 増減要因

セグメント利益の増減



* 2023年4月1日付で実施した組織改編にともない、セグメントの名称を変更

カスタマーソリューション

主要計数(億円)			
	2023/3期1Q ^{*1}	2024/3期1Q	前年同期比 ^{*2}
売上総利益	312	278	-34
経常利益	167	113	-53
セグメント利益	112	82	-30
契約実行高	2,112	2,329	+216
カスタマーファイナンス ^{*3}	1,679	1,910	+230
ベンダーソリューション	433	418	-14
セグメント資産残高	32,277	32,058	-218
カスタマーファイナンス ^{*3}	27,219	26,991	-227
ベンダーソリューション	5,058	5,066	+8

*1 セグメント資産残高は2023/3期末

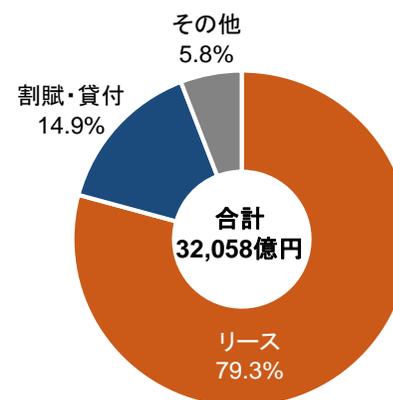
*2 セグメント資産残高は2023/3期末と当四半期末との比較数値

*3 政策保有株式や中古商品の仕入販売事業における在庫等を含む

コメント

- 売上総利益は前年同期に計上した不動産リースに係る大口売却益の剥落等により、前年同期比減益。
- セグメント利益は売上総利益の減少に加えて、前年同期に計上した一部案件における営業外収益(受取保険金)の剥落等により、前年同期比減益。
- 契約実行高は大口案件を複数実行したこと等により、前年同期比増加。

カスタマーソリューションの取引種別セグメント資産残高内訳(2024/3期1Q末)



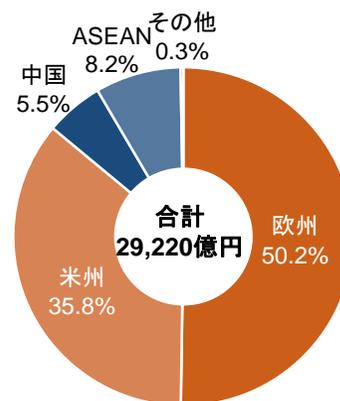
海外地域

主要計数*1(億円)			
	2023/3期1Q*2	2024/3期1Q	前年同期比*3
売上総利益	312	339	+26
経常利益	126	70	-56
セグメント利益	102	40	-62
欧州	55	29	-25
米州	38	14	-24
中国	4	-11	-15
ASEAN	6	9	+3
その他	-1	-1	0
契約実行高	3,223	3,555	+331
欧州	1,777	1,777	0
米州	980	1,395	+414
中国	227	134	-92
ASEAN	238	248	+10
その他	-	-	-
セグメント資産残高	26,442	29,220	+2,777
欧州	13,107	14,681	+1,573
米州	9,348	10,466	+1,118
中国	1,621	1,611	-9
ASEAN	2,345	2,383	+37
その他	20	76	+56

コメント

- 売上総利益は欧米子会社を中心とした資金原価の上昇により収益率が低下しているものの、米州における子会社再編にともなう決算取込期間の調整による増益効果等により、前年同期比増益。
- セグメント利益は欧米子会社を中心とした営業活動推進にともなう経費の増加、米州における市況の悪化を背景とした貸倒関連費用の増加等により、前年同期比減益。
- セグメント資産残高は米州における契約実行高の増加や為替影響等により、前期末比増加。

海外地域*1の地域別セグメント資産残高内訳(2024/3期1Q末)



*1 海外地域セグメントの実績であり、航空・ロジスティクス等の他セグメントに属する海外の実績は含まない

*2 セグメント資産残高は2023/3期末

*3 セグメント資産残高は2023/3期末と当四半期末との比較数値

環境エネルギー

主要計数(億円)			
	2023/3期1Q ^{*1}	2024/3期1Q	前年同期比 ^{*2}
売上総利益	32	18	-14
経常利益	26	6	-20
セグメント利益	19	26	+7
契約実行高	177	44	-133
セグメント資産残高	4,332	4,409	+76
ファイナンス事業	929	903	-25
再生可能エネルギー事業	2,957	3,009	+52
国内	2,194	2,190	-4
海外	762	819	+56
その他	446	496	+49

*1 セグメント資産残高は2023/3期末

*2 セグメント資産残高は2023/3期末と当四半期末との比較数値

再生可能エネルギー発電事業の運転開始済みの持分出力数 ^{*3*4} (MW)			
	2023/3期末	2024/3期1Q末	前期末比
合計	1,366	1,368	+2
太陽光	1,020	1,023	+3
国内	990	992	+2
海外	30	30	0
風力	340	339	-1
国内	193	192	-1
海外	147	147	-
その他	4	4	-

*3 管理計数

*4 国内外の再生可能エネルギー発電事業における出資案件分
対応するセグメント資産残高は再生可能エネルギー事業の国内と、海外の一部

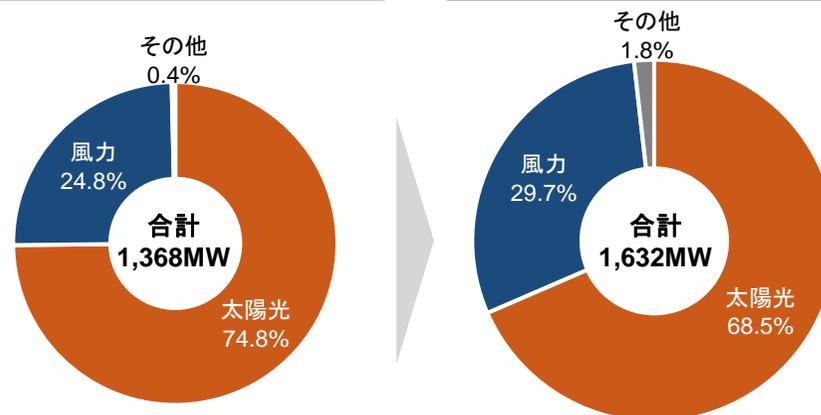
コメント

- 売上総利益は子会社再編にともなう決算取込期間の調整による影響やアセット売却益の減少等により、前年同期比減益。
- セグメント利益は持分法投資利益が減少したものの、子会社の吸収合併にともない税金費用が減少したこと等により、前年同期比増益。

再生可能エネルギー発電事業の持分出力数内訳(2024/3期1Q末)

①運転開始済み分

②開発中の案件分含む



航空

主要計数(億円)			
	2023/3期1Q ^{*1}	2024/3期1Q	前年同期比 ^{*2}
売上総利益	67	90	+23
経常利益	-12	28	+41
セグメント利益	-9	23	+32
契約実行高	135	418	+282
セグメント資産残高	16,402	16,544	+142
航空機リース(JSA)	12,036	12,237	+201
エンジンリース(ELF)	3,665	3,688	+22
航空機リース等(MHC)	700	618	-81

*1 セグメント資産残高は2023/3期末

*2 セグメント資産残高は2023/3期末と当四半期末との比較数値

航空関連資産の保有状況 ^{*3*4}			
	2023/3期末	2024/3期1Q末	前期末比
航空機体数(JSA)	199機	201機	+2機
購入機体数	13機 ^{*5}	4機 ^{*6}	-
売却機体数	5機 ^{*5}	2機 ^{*6}	-
平均機齢(JSA)	4.9年	5.0年	+0.1年
平均残リース期間(JSA)	7.1年	7.0年	-0.1年
エンジン基数(ELF)	347基	347基	-

*3 管理計数

*4 現地ベース(連結調整前の値)

*5 2023/3期実績

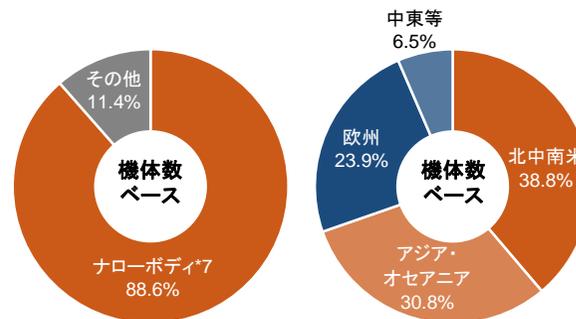
*6 2024/3期1Q実績

コメント

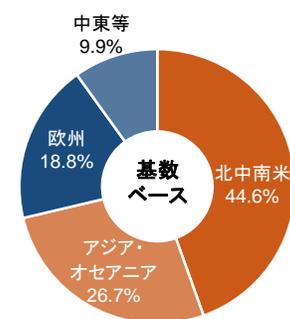
- 売上総利益は市場回復にともなうリース収入やアセット売却益の増加等により、前年同期比増益。
- セグメント利益は売上総利益の増加に加えて、MHCにおける航空機リース取引に係る為替評価損の減少等により、前年同期比増益。
- セグメント資産は航空機リース案件の新規実行や為替影響等により、前期末比増加。

航空関連の保有資産内訳(2024/3期1Q末)

①航空機アセットタイプ別・地域別



②航空機エンジン地域別



*7 主に国内線や近距離線で使用する単通路機(Airbus社のA320シリーズやBoeing社のB737シリーズ等)

ロジスティクス

主要計数(億円)			
	2023/3期1Q ^{*1}	2024/3期1Q	前年同期比 ^{*2}
売上総利益	85	95	+10
経常利益	58	66	+8
セグメント利益	46	54	+7
契約実行高	155	51	-104
セグメント資産残高	10,929	10,902	-26
海上コンテナ	7,930	7,765	-164
鉄道貨車	2,568	2,774	+205
船舶	430	362	-67

*1 セグメント資産残高は2023/3期末

*2 セグメント資産残高は2023/3期末と当四半期末との比較数値

ロジスティクス関連資産の保有状況 ^{*3}			
	2023/3期末	2024/3期1Q末	前期末比
海上コンテナフリート数(千TEU ^{*4})	3,412	3,330	-81
海上コンテナフリート数(千CEU ^{*5})	3,610	3,501	-109
鉄道貨車車両台数(両)	22,654	22,608	-46

*3 管理計数

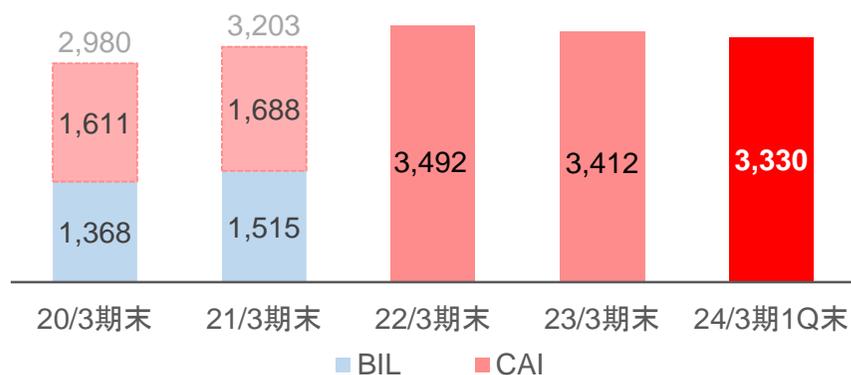
*4 TEU : Twenty Foot Equivalent Unitの略(20フィートコンテナ換算の容量単位)

*5 CEU : Cost Equivalent Unitの略(新造20フィートドライコンテナの過去平均購入価格を1CEUとして求める、各種コンテナ数量の換算単位)

コメント

- セグメント利益はアセット売却益(主に船舶)の増加等により、前年同期比増益。
- セグメント資産残高は船舶の売却や、海上コンテナリース事業において、市況が調整局面に入っている状況を踏まえ、一時的に新規実行を抑制したこと等により、前期末比減少。

海上コンテナフリート数(千TEU)の推移^{*6}



*6 CAIの20/3期末および21/3期末は買収前につき参考値

不動産

主要計数(億円)			
	2023/3期1Q ^{*1}	2024/3期1Q	前年同期比 ^{*2}
売上総利益	81	98	+17
経常利益	41	85	+43
セグメント利益	26	117	+90
契約実行高	232	169	-62
セグメント資産残高	4,472	4,704	+231
国内	3,894	4,115	+220
ファイナンス事業	1,592	1,480	-111
投資事業	1,582	1,883	+300
賃貸事業	719	751	+31
海外 (ファイナンス事業のみ)	554	563	+9
その他	23	25	+1

*1 セグメント資産残高は2023/3期末

*2 セグメント資産残高は2023/3期末と当四半期末との比較数値

コメント

- 売上総利益はDAFの連結除外の影響はあったものの、投資事業における大口売却益の計上等により、前年同期比増益。
- セグメント利益は前年同期に計上した米国案件に対する貸倒関連費用の剥落やCPDの完全子会社化にともなう特別利益の計上等により、前年同期比増益。
- セグメント資産はCPDの完全子会社化等により、前期末比増加。

モビリティ

主要計数(億円)			
	2023/3期1Q ^{*1}	2024/3期1Q	前年同期比 ^{*2}
売上総利益	25	3	-22
経常利益	16	8	-7
セグメント利益	13	8	-4
契約実行高	54	14	-40
セグメント資産残高	414	409	-4

*1 セグメント資産残高は2023/3期末

*2 セグメント資産残高は2023/3期末と当四半期末との比較数値

コメント

- 各段階利益において、子会社再編にともないCAを連結除外した影響等により、前年同期比減益。
- 契約実行高はCAを連結除外した影響等により、前年同期比減少。

車両管理台数 ^{*3} (千台)			
	2023/3期末	2024/3期1Q末	前期末比
車両管理台数 ^{*4}	355	354	-1

*3 管理計数

*4 持分法適用会社の車両管理台数を含む

IV. 業績予想

業績予想

- 当第1四半期の純利益は通期業績予想(純利益1,200億円)に対して29.3%の進捗。
- 通期業績予想は変更なし。

		2023/3期	2024/3期 ^{*2*3}	増減 (増減率)
1	純利益	1,162億円	1,200億円	+37億円 (+3.2%)
2	ROA ^{*1}	1.1%	1.1%	-
3	ROE ^{*1}	8.2%	7.8%	-0.4pt
4	1株当たり配当金 【配当性向】	33円 【40.8%】	37円 【44.3%】	+4円 【+3.5pt】

*1 純利益ベース

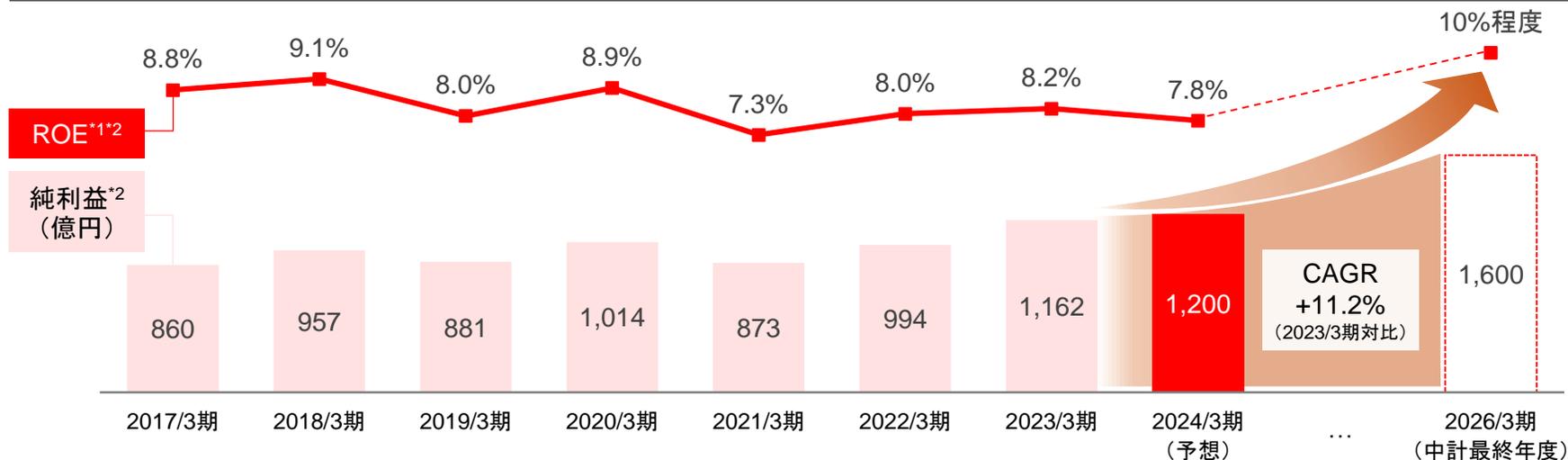
*2 2023年8月10日時点における業績予想

*3 想定レートは\$1=130円、£1=160円

主要計数の推移

- 2023年5月、2024年3月期からの3年間を対象期間とする中期経営計画(2025中計)を策定・公表。
- 2025中計の最終年度(2026年3月期)の財務目標は、純利益:1,600億円、ROA^{*1}:1.5%程度、ROE^{*1}:10%程度。

純利益^{*2}およびROE^{*1*2}の推移



	2017/3期	2018/3期	2019/3期	2020/3期	2021/3期	2022/3期	2023/3期	2024/3期 ^{*4}	前期比 (増減)	2026/3期 (中計最終年度)
1 純利益 ^{*2}	860億円	957億円	881億円	1,014億円	873億円	994億円	1,162億円	1,200億円	+37億円	1,600億円
2 ROA ^{*1*2}	1.0%	1.1%	1.0%	1.0%	0.9%	1.0%	1.1%	1.1%	-	1.5%程度
3 ROE ^{*1*2}	8.8%	9.1%	8.0%	8.9%	7.3%	8.0%	8.2%	7.8%	-0.4pt	10%程度
4 1株当たり配当金 ^{*3}	13.0円	18.0円	23.5円	25.0円	25.5円	28.0円	33.0円	37.0円	+4.0円	-
5 配当性向 ^{*3}	21.8%	25.2%	30.4%	31.5%	41.1%	40.4%	40.8%	44.3%	+3.5pt	40%以上

*1 純利益ベース

*2 2017/3期から2021/3期については、MUL(日本基準の親会社株主に帰属する当期純利益)とHC(IFRSの親会社の所有者に帰属する当期利益)の単純合算値

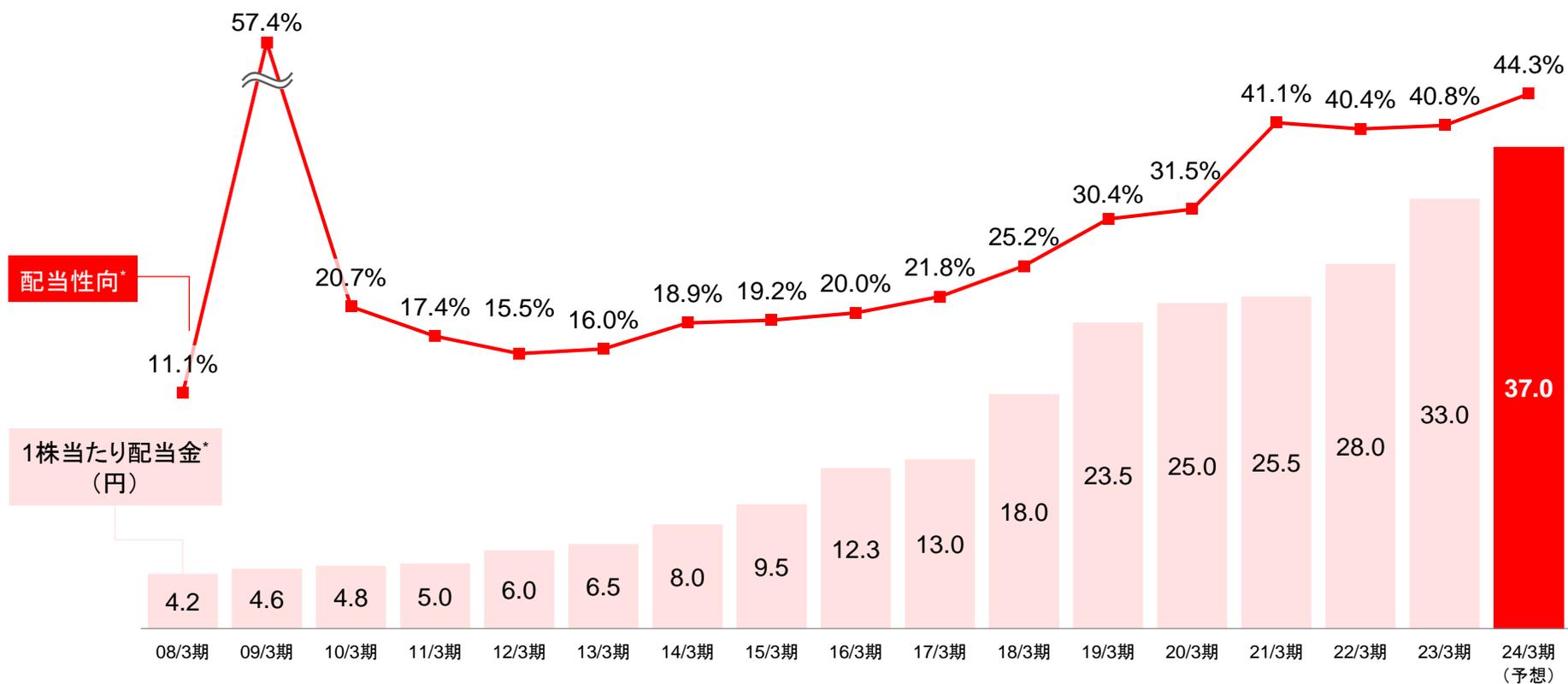
*3 2017/3期から2021/3期についてはMUL実績

*4 2024/3期の想定レートは\$1=130円、£1=160円

配当予想

- 株主還元は配当によって行うことを基本とし、利益成長を通じて配当総額を持続的に高めていく。
2025中計期間中の配当性向は40%以上。2024年3月期の1株当たり年間配当金予想は前期比4円増配の37円。
純利益1,200億円、1株当たり配当金37円の場合、配当性向は44.3%となる見込み。

配当推移



* 2008/3期から2021/3期についてはMUL実績

V. 参考情報

セグメント利益(四半期別)

(億円)	2023/3期		2024/3期	
		第1四半期	第1四半期	前年同期比
1	カスタマーソリューション	112	82	-30
2	海外地域	102	40	-62
3	環境エネルギー	19	26	+7
4	航空	-9	23	+32
5	ロジスティクス	46	54	+7
6	不動産	26	117	+90
7	モビリティ	13	8	-4
8	調整額	8	-2	-11
9	セグメント利益 合計	320	351	+30

	特記事項(税引き前ベース)	
	2023/3期 第1四半期	2024/3期 第1四半期
1	カスタマーソリューション 【+】 不動産リースに係る大口売却益:約20億円 一部案件における営業外収益(受取保険金):約10億円	-
2	-	【+】 米州における子会社再編の影響:約10億円 【-】 米州における市況悪化にともなう貸倒関連費用:約20億円
3	環境エネルギー 【+】 欧州風力発電事業の持分法投資利益増加:約10億円	【+】 子会社の吸収合併にともなう税金費用の減少*:約20億円
4	航空 【-】 MHCにおける航空機リース取引に係る為替評価損:約35億円	【+】 アセット売却益:約10億円 【-】 MHCにおける航空機リース取引に係る為替評価損:約15億円
5	ロジスティクス 【+】 アセット売却益:約10億円	【+】 アセット売却益:約20億円
6	不動産 【+】 アセット売却益:約40億円 【-】 大口の貸倒関連費用:約20億円	【+】 アセット売却益:約70億円 CPDの完全子会社化にともなう特別利益*:約48億円
7	-	-
8	-	【+】 米州における子会社再編の影響:約15億円

* 税引き後ベース

セグメント別資産残高

(億円)		2022/3期末	2023/3期末	2024/3期 第1四半期末	前期末比 (増減)
1	カスタマーソリューション	33,376	32,277	32,058	-218
2	構成比	35.7%	33.5%	32.4%	-1.1pt
3	海外地域	23,163	26,442	29,220	+2,777
4	構成比	24.8%	27.5%	29.5%	+2.0pt
5	環境エネルギー	4,193	4,332	4,409	+76
6	構成比	4.5%	4.5%	4.5%	0.0pt
7	航空	13,651	16,402	16,544	+142
8	構成比	14.6%	17.0%	16.7%	-0.3pt
9	ロジスティクス	10,267	10,929	10,902	-26
10	構成比	11.0%	11.4%	11.0%	-0.4pt
11	不動産	7,127	4,472	4,704	+231
12	構成比	7.6%	4.6%	4.8%	+0.2pt
13	モビリティ	1,294	414	409	-4
14	構成比	1.4%	0.4%	0.4%	0.0pt
15	調整額	379	1,058	653	-405
16	構成比	0.4%	1.1%	0.7%	-0.4pt
17	セグメント資産残高 合計	93,453	96,329	98,902	+2,573

セグメント別契約実行高

(億円)		2023/3期 第1四半期	2024/3期 第1四半期	前年同期比 (増減)	前年同期比 (増減率)
1	カスタマーソリューション	2,112	2,329	+216	+10.2%
2	海外地域	3,223	3,555	+331	+10.3%
3	環境エネルギー	177	44	-133	-74.9%
4	航空	135	418	+282	+208.6%
5	ロジスティクス	155	51	-104	-67.0%
6	不動産	232	169	-62	-27.0%
7	モビリティ	54	14	-40	-73.3%
8	契約実行高 合計	6,092	6,583	+490	+8.1%

セグメント別貸倒関連費用

(億円)		2023/3期 第1四半期	2024/3期 第1四半期	前年同期比 (増減)
1	カスタマーソリューション	2	2	0
2	海外地域	6	34	+27
3	環境エネルギー	6	3	-3
4	航空	7	4	-3
5	ロジスティクス	0	0	0
6	不動産	21	0	-21
7	モビリティ	0	0	0
8	調整額	0	0	0
9	貸倒関連費用 合計	45	44	0

連結損益計算書 関連項目

(百万円)		2021/3期 第1四半期	2022/3期 第1四半期	2023/3期 第1四半期	2024/3期 第1四半期
1	売上高	419,756	407,735	460,347	476,814
		-	-2.9%	+12.9%	+3.6%
2	売上原価	341,892	336,428	367,078	382,175
		-	-1.6%	+9.1%	+4.1%
3	資金原価	25,169	18,538	25,801	45,298
		-	-26.3%	+39.2%	+75.6%
4	売上総利益	77,864	71,306	93,269	94,639
		-	-8.4%	+30.8%	+1.5%
5	販売費及び一般管理費	49,177	50,573	52,797	58,349
		-	+2.8%	+4.4%	+10.5%
6	人件費	22,555	23,964	26,724	30,090
		-	+6.2%	+11.5%	+12.6%
7	物件費	19,991	20,716	20,564	23,231
		-	+3.6%	-0.7%	+13.0%
8	貸倒引当金	6,631	5,892	5,507	5,028
		-	-11.1%	-6.5%	-8.7%
9	営業利益	28,687	20,733	40,471	36,289
		-	-27.7%	+95.2%	-10.3%
10	経常利益	30,627	20,622	41,931	37,754
		-	-32.7%	+103.3%	-10.0%
11	特別利益	384	27,186	300	6,201
		-	+6,978.4%	-98.9%	+1,962.8%
12	特別損失	0	229	0	138
		-	-	-	-
13	親会社株主に帰属する 四半期純利益	20,641	33,169	32,046	35,108
		-	+60.7%	-3.4%	+9.6%

(注) 下段の%は前年同期比を記載

* MULの数値にHCのIFRS基準の数値を簡易的に日本基準に組み替えたうえで合算した参考値

連結貸借対照表 関連項目等

(百万円)		2021/3期 ^{*1} (2021年3月末)	2022/3期 (2022年3月末)	2023/3期 (2023年3月末)	2024/3期 第1四半期 (2023年6月末)
1	現金及び預金	603,321 -	540,942 -10.3%	589,688 +9.0%	569,664 -3.4%
2	純資産合計	1,250,216 -	1,333,467 +6.7%	1,551,029 +16.3%	1,615,972 +4.2%
3	総資産額	9,730,027 -	10,328,872 +6.2%	10,726,196 +3.8%	11,146,942 +3.9%
4	セグメント資産残高	8,604,876 -	9,345,376 +8.6%	9,632,966 +3.1%	9,890,288 +2.7%
5	営業資産残高	8,259,624 -	9,058,273 +9.7%	9,311,185 +2.8%	9,549,913 +2.6%
6	持分法投資残高	140,291 -	142,469 +1.6%	163,109 +14.5%	174,677 +7.1%
7	のれん・投資有価証券等	204,960 -	144,633 -29.4%	158,670 +9.7%	165,697 +4.4%
8	破産更生債権等	95,543 -	108,188 +13.2%	99,912 -7.6%	107,385 +7.5%
9	貸倒引当金	58,066 -	76,791 +32.2%	68,806 -10.4%	66,893 -2.8%
10	ネット破産更生債権等	37,476 -	31,397 -16.2%	31,106 -0.9%	40,491 +30.2%
11	自己資本比率	12.5% -	12.7% +0.2pt	14.3% +1.6pt	14.3% 0.0pt
12	ROE ^{*2}	- -	8.0% -	8.2% +0.2pt	9.0% ^{*3} +0.8pt
13	ROA ^{*2}	- -	1.0% -	1.1% +0.1pt	1.3% ^{*3} +0.2pt

(注) 下段の%は前期末比を記載

*1 MULの数値にHCのIFRS基準の数値を簡易的に日本基準に組み替えたうえで合算した参考値

*2 純利益ベース

*3 2024/3期1Qの四半期純利益を4倍して年換算した値にて算出

連結貸借対照表 関連項目等(続き)

(百万円)		2021/3期 ^{*1} (2021年3月末)	2022/3期 (2022年3月末)	2023/3期 (2023年3月末)	2024/3期 第1四半期 (2023年6月末)
14	有利子負債	7,633,836	8,066,082	8,236,106	8,589,640
		-	+5.7%	+2.1%	+4.3%
15	間接調達	4,193,928	4,515,103	4,846,586	4,992,759
		-	+7.7%	+7.3%	+3.0%
16	直接調達	3,439,908	3,550,978	3,389,520	3,596,880
		-	+3.2%	-4.5%	+6.1%
17	CP	643,812	682,593	559,485	736,878
		-	+6.0%	-18.0%	+31.7%
18	債権流動化	584,565	604,493	604,302	578,415
		-	+3.4%	0.0%	-4.3%
19	社債	2,211,530	2,263,891	2,225,731	2,281,586
		-	+2.4%	-1.7%	+2.5%
20	直接調達比率	45.1%	44.0%	41.2%	41.9%
		-	-1.1pt	-2.8pt	+0.7pt
21	長期調達比率	81.5%	81.1%	82.5%	82.4%
		-	-0.4pt	+1.4pt	-0.1pt
22	外貨調達比率	43.1%	49.4%	56.3%	57.9%
		-	+6.3pt	+6.9pt	+1.6pt

(注) 下段の%は前期末比を記載

*1 MULの数値にHCのIFRS基準の数値を簡易的に日本基準に組み替えたうえで合算した参考値

主な海外子会社決算に適用する為替レート ^{*2}							
	12月決算の主な海外子会社		3月決算の主な海外子会社				
	2023/3期1Q ^{*3}	2024/3期1Q	2023/3期1Q ^{*3}		2024/3期1Q		
23	損益計算書(PL)適用レート	1\$=116.20円	1\$=132.34円	1£=162.96円	1\$=129.57円	1£=171.91円	1\$=137.37円
24	貸借対照表(BS)適用レート	1\$=132.70円	1\$=133.53円	1£=165.56円	1\$=133.53円	1£=182.95円	1\$=144.99円

*2 12月決算の主な海外子会社⇒PLは1月～3月の期中平均レート、BSは2023/3期:2022年12月末時点、2024/3期1Q:2023年3月末時点の為替レートを適用

3月決算の主な海外子会社⇒PLは4月～6月の期中平均レート、BSは2023/3期:2023年3月末時点、2024/3期1Q:2023年6月末時点の為替レートを適用

*3 貸借対照表(BS)適用レートは2023/3期末

お問い合わせ先など

I	お問い合わせ先	コーポレートコミュニケーション部 TEL:03-6865-3002
II	当社 ホームページアドレス	https://www.mitsubishi-hc-capital.com/ (日本語) https://www.mitsubishi-hc-capital.com/english/ (英語)