



2022年10月18日

各位

三菱HCキャピタル株式会社
代表取締役 社長執行役員 柳井 隆博
(コード:8593 東証プライム・名証プレミア)

海上コンテナリース事業の競争力強化にむけた 当社グループ会社の再編に関するお知らせ

当社は、本日開催した経営会議にて、米国で海上コンテナリース事業を展開する子会社の CAI International, Inc.(以下、CAI 社)と孫会社である Beacon Intermodal Leasing, LLC(以下、BIL 社)において、CAI 社を存続会社とし、BIL 社を消滅会社とする合併(以下、本合併)を行うこと、また、その一環として、本合併に先立ち、BIL 社の全株式を保有する当社子会社の MHC America Holdings Corporation(以下、AHC 社)に対して、当社が保有する CAI 社の全株式を現物出資(以下、本現物出資)することを決議いたしましたので、お知らせいたします。

本現物出資および本合併を通じた今回の再編(以下、本再編)により、海上コンテナリース事業におけるグループガバナンスの強化、経営資源の有効活用、技術・ノウハウの融合加速による付加価値の創出をもって、同事業のグローバルにおける競争力を高めるとともに、その成長機会を取り込むことで、当社の中長期的な成長を支えるドライバーとして、さらなる強化、拡大を図ります。

記

1. 本再編について

(1) 本再編の理由

当社は、高い流動性を有する高付加価値の資産を対象とした「グローバルアセット」を注力領域のひとつに掲げて、グローバルに海上コンテナや鉄道貨車、航空機のリース事業などを展開、各国・地域における人・モノの円滑な輸送に貢献しています。

当社は、2014年11月にBIL社の買収をもって海上コンテナリース事業に参入し、2021年11月にはCAI社を完全子会社化することで、両社の経験や知見を融合しつつ、プロダクトのラインアップ拡大、オペレーション拠点などのプラットフォームの合理化、顧客ニーズのカバレッジ拡充などを加速、規模、機会、さらには、マーケティング能力の向上などを図ってきました。

そして、今般、両社の強みや特長を生かしたさらなるシナジーの発揮、それにとまなう成長の加速を図るべく、本再編を決議したものです。

海上コンテナリース事業は、当社の成長ドライバーのひとつであり、本再編によるさらなる競争力強化をもって、業界におけるグローバルなリーディングカンパニーをめざします。

(2) 本再編の方法

本再編は、本現物出資および本合併の二つの取引によって行います。まずは、本現物出資により、当社の子会社であるCAI社は、当社の孫会社(当社の子会社であるAHC社の子会社)となります。そして、本現物出資の完了後、いずれもAHC社の子会社であるCAI社とBIL社との間で、CAI社を存続会社とする本合併を行います。

なお、本再編にあたっては、CAI社と取引金融機関などとの間の既存契約にもとづき、当該機関などに、本再編に関連する条項への承諾を得ることが前提となります。

2. 本現物出資について

(1) 孫会社となる子会社の概要 (2022年10月18日現在)

(1)	名 称	CAI International, Inc.	
(2)	所 在 地	Steuart Tower, 1 Market Plaza, Suite 2400, San Francisco, CA	
(3)	代表者の役職・氏名	Timothy Page, President and Chief Executive Officer	
(4)	事 業 内 容	海上コンテナリース業	
(5)	資 本 金	1米ドル	
(6)	設 立 年 月 日	1989年8月3日	
(7)	異 動 前 の 出 資 者 お よ び 持 株 比 率	三菱HCキャピタル株式会社(以下、三菱HCキャピタル) 100%	
(8)	上 場 会 社 と 当 該 会 社 と の 関 係	資本関係	当社は、当該会社の発行済み株式総数の100%を保有しております。
		人的関係	当社の役職員が当該会社の役員を兼務しております。
		取引関係	当社は、当該会社の債務の一部に対して保証を提供しております。

(2) 本現物出資先子会社の概要 (2022年10月18日現在)

(1)	名 称	MHC America Holdings Corporation	
(2)	所 在 地	140 East 45th Street, 30B-2, New York, NY	
(3)	代表者の役職・氏名	会長 佐藤 晴彦(三菱HCキャピタル 取締役 常務執行役員) 社長 富永 修(同社 財務部長)	
(4)	事 業 内 容	資金管理およびグループ会社向けの資金提供	
(5)	資 本 金	1米ドル	
(6)	設 立 年 月 日	2014年6月9日	
(7)	大株主および持株比率	三菱HCキャピタル 100%	
(8)	上 場 会 社 と 当 該 会 社 と の 関 係	資本関係	当社は、当該会社の発行済み株式総数の100%を保有しております。
		人的関係	当社の役職員が当該会社の役員を兼務しております。
		取引関係	当社は、当該会社の債務の一部に対して保証を提供しております。
		関連当事者への該当状況	当該会社は、当社の連結子会社であり、関連当事者に該当します。

(3) 本現物出資先子会社における本現物出資前後の所有株式の状況

(1)	本 現 物 出 資 前 の 所 有 株 式 数	0株 (議決権の数：0個) (議決権所有割合：0.0%)
(2)	本現物出資により異動 す る 株 式 数	100株 (議決権の数：100個)

(3) 本現物出資後の の所有株式数	100株 (議決権の数：100個) (議決権所有割合：100.0%)
-----------------------	--

3. 本合併について

(1) 本合併の当事会社の概要（2022年10月18日現在）

(1) 名称	CAI International, Inc. (存続会社)	Beacon Intermodal Leasing, LLC (消滅会社)	
(2) 所在地	Steuart Tower, 1 Market Plaza, Suite 2400, San Francisco, CA	111 Huntington Ave, Suite 500, Boston, MA	
(3) 代表者の 役職・氏名	Timothy Page, President and Chief Executive Officer	Katherine McCabe, President and Chief Executive Officer	
(4) 事業内容	海上コンテナリース業	海上コンテナリース業	
(5) 資本金	1米ドル	1千米ドル	
(6) 設立年月日	1989年8月3日	2008年1月7日	
(7) 大株主および 持株比率	三菱HCキャピタル 100%	MHC America Holdings Corporation 100%	
(8) 上場会社と 当該会社 との関係	資本関係	当社は、当該会社の発行 済み株式総数の100%を 保有しております。	当社は、当該会社の発行済み株式 総数の100%を MHC America Holdings Corporation を通じて 保有しております。
	人的関係	当社の役職員が当該会社 の役員を兼務しております。	当社の役職員が当該会社の役員を 兼務しております。
	取引関係	当社は、当該会社の債務 の一部に対して保証を 提供しております。	該当事項はありません。

(2) 本合併後の状況

本合併による存続会社の名称、本店所在地、代表者の役職・氏名、事業内容、資本金、および決算期の変更は予定しておりません。

4. 日程

(1) 決議日	2022年10月18日
(2) 本現物出資実行日	2022年12月31日(予定)
(3) 本合併実行日	2023年1月1日(予定)

5. 今後の見通し

本再編は、当社の連結内における異動のため、当社連結業績への影響は軽微です。

■本件に関するお問い合わせ先

三菱HCキャピタル株式会社
コーポレートコミュニケーション部
〒100-6525 東京都千代田区丸の内一丁目5番1号
TEL 03-6865-3002 (直通)

以上